



MBZ Andler, Tomczak sp.j.  
ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek

## KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233270-2 Malowanie nawierzchni parkingów  
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej  
ADRES INWESTYCJI : Al. Jana Pawła II we Włocławku od km 0+000 do km 1+520  
INWESTOR : Prezydent Miasta Włocławek  
ADRES INWESTORA : Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Przemysław Duchewicz  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2019r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>	<b>:</b>	<b>zł</b>

Słownie:

Sporządził:  
  
Przemysław Duchewicz

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,52		
2			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV 45111300-1</b>				
2 d.2	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni jezdni o gr. 4cm	m <sup>2</sup>	12100		
3 d.2	<b>KNR AT-03 0102-03</b>	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni jezdni o gr. 7cm	m <sup>2</sup>	2865		
4 d.2	<b>KNR 2-31 0801-07 0801-08</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o gr. do 10cm	m <sup>2</sup>	2865		
5 d.2	<b>KNR 2-31 0802-07 0802-08</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego/betonu/brukowca o gr. do 30cm (średnia gr. 20cm)	m <sup>2</sup>	2865		
6 d.2	<b>KNR 2-31 0811-02</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki (jezdni)	m <sup>2</sup>	270		
7 d.2	<b>KNR 2-31 0810-05 0810-06</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o gr. 15cm (zatoka autobusowa)	m <sup>2</sup>	250		
8 d.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (zatoka autobusowa)	m <sup>2</sup>	480		
9 d.2	<b>KNR 2-31 0801-03 0801-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o gr. 20cm (zatoka autobusowa)	m <sup>2</sup>	250+480 = 730,000		
10 d.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (zjazdu)	m <sup>2</sup>	1800		
11 d.2	<b>KNR 2-31 0815-07</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych (zjazdu)	m <sup>2</sup>	25		
12 d.2	<b>KNR 2-31 0801-03 0801-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o gr. 15cm (zjazdu)	m <sup>2</sup>	1800+25 = 1825,000		
13 d.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (chodniki)	m <sup>2</sup>	570		
14 d.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych (chodniki+opaska)	m <sup>2</sup>	3252		
15 d.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (ścieżka rowerowa)	m <sup>2</sup>	12		
16 d.2	<b>KNR 2-31 0803-03 0803-04</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 5cm (ścieżka rowerowa)	m <sup>2</sup>	245		
17 d.2	<b>KNR 2-31 0802-07</b>	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o gr. 10cm (ścieżka rowerowa)	m <sup>2</sup>	12+245 = 257,000		
18 d.2	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników i oporników betonowych	m	3440		
19 d.2	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki i oporniki z betonu	m <sup>3</sup>	3440*0,06 = 206,400		
20 d.2	<b>KNR 2-31 0814-02</b>	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	m	5370		
21 d.2	<b>KNNR 6 0808-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	80		
22 d.2	<b>KNNR 6 0808-08</b>	D-01.02.04	Demontaż znaków pionowych	szt	120		
23 d.2	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	D-05.03.11	Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki na odległość 10km	m <sup>3</sup>	(12100*0,04)+(2865*0,07) = 684,550		
24 d.2	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10km	m <sup>3</sup>	2865*0,1+2865*0,2+270*0,15+250*0,15+480*0,08+730*0,2+1800*0,08+25*0,1+1825*0,15+570*0,08+3252*0,05+12*0,08+245*0,05+257*0,1+3440*0,3*0,15+206,4+5370*0,3*0,08 = 2279,340		
3			<b>ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0</b>				

Rozbudowa Alei Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej ETAP1\_0-1520

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
25 d.3	<b>KNR 2-01 0206-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - jezdnia z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia) (uwzględniono roboty rozbiórkowe)	m <sup>3</sup>	$((3260+520)*0,3)*1,1)*0,8 = 997,920$		
26 d.3	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - jezdnia z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia)	m <sup>3</sup>	$((3260+520)*0,3)*1,1)*0,2 = 249,480$		
27 d.3	<b>KNR 2-01 0206-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - jezdnia z kostki betonowej	m <sup>3</sup>	$((6620*0,47)*1,1)*0,8 = 2738,032$		
28 d.3	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - jezdnia z kostki betonowej	m <sup>3</sup>	$((6620*0,47)*1,1)*0,2 = 684,508$		
29 d.3	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - zatoka autobusowa (uwzględniono roboty rozbiórkowe)	m <sup>3</sup>	$(700*0,3)*0,8 = 168,000$		
30 d.3	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - zatoka autobusowa	m <sup>3</sup>	$(700*0,3)*0,2 = 42,000$		
31 d.3	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - chodniki	m <sup>3</sup>	$((5150+3100)*0,2)*0,8 = 1320,000$		
32 d.3	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - chodniki	m <sup>3</sup>	$((5150+3100)*0,2)*0,2 = 330,000$		
33 d.3	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - ścieżka rowerowa	m <sup>3</sup>	$(450*0,15)*0,8 = 54,000$		
34 d.3	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - ścieżka rowerowa	m <sup>3</sup>	$(450*0,15)*0,2 = 13,500$		
35 d.3	<b>KNR 2-01 0205-04 0214-04</b>	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - zjazdy (uwzględniono roboty rozbiórkowe)	m <sup>3</sup>	$(3130*0,1)*0,8 = 250,400$		
36 d.3	<b>KNR 2-01 0301-02 0214-04</b>	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - zjazdy	m <sup>3</sup>	$(3130*0,1)*0,2 = 62,600$		
<b>4</b>			<b>PODŁOŻE GRUNTOWE CPV 45111200-0</b>				
37 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia)	m <sup>2</sup>	$(3260+520)*1,1 = 4158,000$		
38 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pierścienia ronda i pas najazdowy	m <sup>2</sup>	$240*1,1 = 264,000$		
39 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	$6620*1,1 = 7282,000$		
40 d.4	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zatok autobusowych	m <sup>2</sup>	700		
41 d.4	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników	m <sup>2</sup>	$5150+3100 = 8250,000$		
42 d.4	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki rowerowej	m <sup>2</sup>	450		
43 d.4	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów	m <sup>2</sup>	3130		
44 d.4	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni opaski	m <sup>2</sup>	823		
45 d.4	<b>KNNR 6 0103-01</b>	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni części wyniesionej wysp kanalizujących ruch	m <sup>2</sup>	220		

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
5			<b>DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (JEZDNI PEŁNA KONSTRUKCJA, JEZDNI POSZERZENIA, PIERŚCIEŃ RONDA, PAS NAJAZDOWY, CZĘŚĆ WYNIESIONA WYSP, ZATOKA AUTOBUSOWA) CPV 45233220-7</b>				
46 d.5	<b>KNNR 6 0112-01</b>	D-04.04.00a	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR>=35%) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	(3260*1,1)+(520*1,05)+240+220+700 = 5292,000		
47 d.5	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C5/6) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	(3260*1,1)+(520*1,05)+240+220+700 = 5292,000		
6			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (JEZDNI PEŁNA KONSTRUKCJA, JEZDNI POSZERZENIA, PIERŚCIEŃ RONDA, PAS NAJAZDOWY, CZĘŚĆ WYNIESIONA WYSP) CPV 45233220-7</b>				
48 d.6	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.04.02b	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	(3260*1,1)+(520*1,05)+240+220 = 4592,000		
7			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (ZATOKA AUTOBUSOWA) CPV 45233220-7</b>				
49 d.7	<b>KNR 2-31 0109-01 0109-02</b>	D-04.06.01b	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20cm	m <sup>2</sup>	700		
8			<b>KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA CPV 45233140-2</b>				
50 d.8	<b>KNNR 6 0106-02</b>	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10cm - pod krawężniki betonowe na zatoce autobusowej	m <sup>2</sup>	250*0,3 = 75,000		
51 d.8	<b>KNNR 6 0106-02</b>	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10cm - pod krawężniki systemowe na zatoce autobusowej	m <sup>2</sup>	125*0,58 = 72,500		
52 d.8	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe wystające	m <sup>3</sup>	4500*0,06 = 270,000		
53 d.8	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe wjazdowe	m <sup>3</sup>	1200*0,048 = 57,600		
54 d.8	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	D-08.01.02a	Ława betonowa z oporem pod krawężniki kamienne	m <sup>3</sup>	280*0,06 = 16,800		
55 d.8	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod oporniki betonowe	m <sup>3</sup>	345*0,05 = 17,250		
56 d.8	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki systemowe	m <sup>3</sup>	125*0,08 = 10,000		
57 d.8	<b>KNNR 6 0401-01</b>	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław (proste i łukowe)	m	4500		
58 d.8	<b>KNNR 6 0401-01</b>	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wjazdowe (zaniżone) o wymiarach 15x22 cm bez ław	m	1200		
59 d.8	<b>KNNR 6 0401-01</b>	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne o wymiarach 15x30cm bez ław	m	280		
60 d.8	<b>KNNR 6 0401-06</b>	D-08.01.01b	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm bez ław	m	345		
61 d.8	<b>KNNR 6 0401-01</b>	D-08.01.01b	Krawężniki systemowe bez ław	m	125		
62 d.8	<b>KNNR 6 0106-01</b>	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o gr. 5cm - pod obrzeża	m <sup>2</sup>	(11610+2475)*0,18 = 2535,300		
63 d.8	<b>KNNR 6 0404-05</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	11610		
64 d.8	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod obrzeża	m <sup>3</sup>	2475*0,0038 = 9,405		
65 d.8	<b>KNNR 6 0404-05</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem	m	2475		
9			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - PEŁNA KONSTRUKCJA CPV 45233220-7</b>				
66 d.9	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3260		
67 d.9	<b>KNR AT-03 0204-03</b>	D-04.07.01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 12cm	m <sup>2</sup>	3260		
68 d.9	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3260		
69 d.9	<b>KNR AT-03 0301-03</b>	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 8cm	m <sup>2</sup>	3260		
70 d.9	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3260		
71 d.9	<b>KNR AT-03 0302-01</b>	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	3260		

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>10</b>			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - POSZERZENIE CPV 45233220-7</b>				
72 d.10	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>	520		
73 d.10	<b>KNR AT-03 0204-03</b>	D-04.07.01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 12cm	m <sup>2</sup>	520		
74 d.10	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	520		
75 d.10	<b>KNR AT-03 0301-03</b>	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 8cm	m <sup>2</sup>	520		
76 d.10	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	520		
77 d.10	<b>KNR AT-03 0302-01</b>	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	520		
<b>11</b>			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - NAKŁADKA CPV 45233220-7</b>				
78 d.11	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>	8630		
79 d.11	<b>KNR AT-03 0103-02</b>	D-05.03.26d	Ułożenie siatki z drutu stalowego (typu ciężkiego) wraz z jej mocowaniem do podłoża za pomocą półpłynnej warstwy Slurry Seal na bazie zmodyfikowanej emulsji bitumicznej gr. 1cm	m <sup>2</sup>	8630		
80 d.11	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	8630		
81 d.11	<b>KNR AT-03 0301-03</b>	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 9cm	m <sup>2</sup>	8630		
82 d.11	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	8630		
83 d.11	<b>KNR AT-03 0302-01</b>	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	8630		
<b>12</b>			<b>PIERŚCIEŃ RONDA I PAS NAJAZDOWY CPV 45233220-7</b>				
84 d.12	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D-04.04.02b	Warstwa uzupełniająca z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/16mm) gr. 6÷11cm;	m <sup>2</sup>	240		
85 d.12	<b>KNNR 6 0302-03 D-05.03.01</b>	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej 17/19cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	240		
<b>13</b>			<b>WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH (CZĘŚĆ WYNIESIONA) CPV 45233220-7</b>				
86 d.13	<b>KNR 2-31 0106-01 0106-02</b>	D-04.02.01	Warstwa podsypkowa (uzupełniająca) z piasku gr. 25cm	m <sup>2</sup>	220		
87 d.13	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółta) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	220		
<b>14</b>			<b>JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ CPV 45233200-1</b>				
88 d.14	<b>KNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	6620		
89 d.14	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	6620		
90 d.14	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm - dodatek do części wyniesionej	m <sup>2</sup>	1070		
91 d.14	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	6620-1070 = 5550,000		
92 d.14	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółta) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm - część wyniesiona	m <sup>2</sup>	1070		
<b>15</b>			<b>ZATOKA AUTOBUSOWA CPV 45233200-1</b>				
93 d.15	<b>KNR AT-03 0303-01</b>	D-05.03.04	Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 gr. 20cm z warstwą poślizgową (2*folia budowlana), dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową	m <sup>2</sup>	700		
94 d.15	<b>Kalkulacja własna</b>		Wiata przystankowa	szt	6		
<b>16</b>			<b>OPASKA CPV 45233200-1</b>				
95 d.16	<b>KNNR 6 0106-05</b>	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku o gr. 10cm	m <sup>2</sup>	823		
96 d.16	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	823		
97 d.16	<b>KNNR 6 0503-03</b>	D-08.02.01	Warstwa nawierzchniowa z płytki betonowej 35*35*5cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	823		
<b>17</b>			<b>CHODNIK CPV 45233161-5</b>				
98 d.17	<b>KNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	8250		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
99 d.17	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	8250		
100 d.17	<b>KNNR 6 0503-03 D-08.02.01</b>	D-08.02.01a	Nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 35x35cm na podsypce cementowo-piaskowej - przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>	256*0,7 = 179,200		
101 d.17	<b>KNNR 6 0503-03 D-08.02.01</b>	D-08.02.01a	Nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 35x35cm na podsypce cementowo-piaskowej - zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	120*0,35 = 42,000		
102 d.17	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej ANTYS-MOGOWEJ gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	3100-111 = 2989,000		
103 d.17	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	5150-111 = 5039,000		
<b>18</b>			<b>ŚCIEŻKA ROWEROWA CPV 45233162-2</b>				
104 d.18	<b>KNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	450		
105 d.18	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	450		
106 d.18	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	450		
107 d.18	<b>KNR AT-03 0302-01</b>	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC5S (50/70) gr. 5cm	m <sup>2</sup>	450		
<b>19</b>			<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE CPV 45233200-1</b>				
108 d.19	<b>KNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	3130		
109 d.19	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	3130		
110 d.19	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	3130		
<b>20</b>			<b>UMOCNIENIE PŁYTAMI AŻUROWYMI CPV 45233200-1</b>				
111 d.20	<b>KNNR 6 0106-05</b>	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczane mechanicznie o gr. 10cm	m <sup>2</sup>	170		
112 d.20	<b>KNNR 6 0307-07</b>	D-10.03.01a	Nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych 60*40*10cm	m <sup>2</sup>	170		
<b>21</b>			<b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH CPV 45233140-2</b>				
113 d.21	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	65+31 = 96,000		
114 d.21	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	112		
115 d.21	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	34		
116 d.21	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.	20		
<b>22</b>			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE CPV 45233290-8</b>				
117 d.22	<b>KNNR 6 0702-01</b>	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	153		
118 d.22	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Mini". Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	41		
119 d.22	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Małe". Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	8		
120 d.22	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Średnie". Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	71		
121 d.22	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Średnie". Typ folii odbłaskowej "2"	szt.	49+2 = 51,000		
122 d.22	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków: 900*600. Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	20		
123 d.22	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków: 1200*700. Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	2		
<b>23</b>			<b>OZNAKOWANIE POZIOME CPV 45233270-2</b>				
124 d.23	<b>KNNR 6 0705-02</b>	D-07.01.01a	Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) jezdni masą termoplastyczną malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	630		
125 d.23	<b>KNNR 6 0705-02</b>	D-07.01.01a	Oznakowanie poziome (cienkowarstwowe) jezdni farbą rozpuszczalnikową lub chemoutwardzalną malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	230		
126 d.23	<b>KNR AT-04 0210-01</b>	D-07.01.01a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO)	szt.	24		
<b>24</b>			<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233292-2</b>				
127 d.24	<b>KNNR 6 0702-01</b>	D-07.02.01a	Słupki z rur stalowych	szt.	36		
128 d.24	<b>KNNR 6 0701-03</b>	D-07.06.02	U-3a	szt.	36		
129 d.24	<b>KNNR 6 0701-03</b>	D-07.06.02	U-5a	szt.	6		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
130 d.24	<b>KNNR 6 0701-03</b>	D-07.06.02	U-6a	szt	2		
131 d.24	<b>KNNR 6 0701-03</b>	D-07.06.02	Balustrada U-11a (h=1,2m)	m	129		
132 d.24	<b>KNNR 6 0701-03</b>	D-07.06.02	Ogrodzenie U-12a (h=0,8m)	m	89		
133 d.24	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D-07.02.01a	Aktywne przejście dla pieszych/przejazd dla rowerzystów	zest	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie: